



ROCOM		Ing. Jiří Rozehnal - ROCOM Sídliště Svobody 3574/75 796 01 Prostějov	
Akce KANALIZACE OKRUŽNÍ ULICE PROSTĚJOV III. ETAPA			
Investor Vodovody a kanalizace a.s., Krapkova 1636/25, 796 01 Prostějov		Č. zakázky 13/2012	Datum 10/2012
Katastrální území Prostějov	Hlavní projektant Ing. Jiří Rozehnal <i>[Signature]</i>	Stupeň projektu	
Objekt/Soubor SO 09.2 Příjezdová komunikace a manipulační plocha			
Odpovědný projektant Ing. Ivan Cibulec	Vypracoval Ing. Ivan Cibulec <i>[Signature]</i>	Kontroloval	
Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA		Formáty 3 A4	Číslo výkresu 01
		Revize	Měřítka

Technická zpráva

Všeobecně

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh příjezdové komunikace k odlehčovací komorám a manipulační plochy. Jako podklad pro projekt bylo použito katastrální mapy, výškového a polohopisného zaměření zájmového území a podkladů o průběhu podzemních inženýrských sítí.

Projekt byl vypracován na podkladu dokumentace pro územní rozhodnutí s doplněním a úpravami dle vyjádření dotčených orgánů. V průběhu projektových prací byla dokumentace koordinována s projekty dotčených stavebních objektů.

Směrově je projekt navázán na souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv,.

Technický popis

Příjezdová komunikace je napojena na stávající dopravní obratiště vedle ulice Kralické a vede pod ulicí Kralickou až k odlehčovací komoře. V místě odlehčovací komory je komunikace rozšířena ve zpevněnou manipulační plochu o rozměrech cca 24 x 8 m s úvratovým obratištěm pro nákladní automobily.

Celková délka komunikace (včetně plochy je 112,5 m, výměra nově řešených zpevněných ploch je 592 m².

Postup výstavby: Komunikace bude vybudována ve 2 etapách.

- V 1. etapě bude provedeno srovnání terénu, bourací a výkopové práce a podkladní vrstvy z kameniva. Po takto vybudované provizorní vozovce bude zajištěn příjezd k odlehčovací komoře a mlýnskému náhonu.
- Po ukončení výstavby vodohospodářských objektů bude komunikace dokončena v rámci 2. etapy. V místě odlehčovací komory budou znovuzřízeny podkladní vrstvy vozovky. V celém rozsahu bude provedeno rozrytí stávajícího krytu z kameniva, jeho doplnění drceným kamenivem 8/16 v množství do 8 cm na m² a urovnání do příčného profilu se zhutněním. Na takto upravený podklad budou položeny živичné vrstvy a šterková krajnice.

Příčné uspořádání: Vozovka je navržena vzhledem k minimálnímu předpokládanému dopravnímu zatížení (1 TNV za týden) jako obousměrná jednopruhá se šířkou jízdního pruhu 3,50 m, míjení vozidel se nepředpokládá. Zpevněná plocha s obratištěm u odlehčovací komory je navržena pro provoz a otáčení nákladních vozidel. Příčný sklon komunikace je 2%, v místě manipulační plochy pak 1,25%. Ohraničení vozovky bude oboustranně šterkovou krajnicí šířky minimálně 50 cm.

Směrové poměry: trasa příjezdové komunikace je vedena souběžně s betonovými podporami nadjezdu Kralické ulice, dále se stáčí k odlehčovací komoře obloukem R=52 m. V prostoru objektu SO 09.1 komunikace zahýbá kolem oplocení a rozšiřuje se v manipulační plochu.

Sklonové poměry: niveleta komunikace bude sledovat stávající terén v začátku a konci úseku s navýšením cca 25 cm ve středním úseku. Podélný sklon stoupá 0,2% od napojení na dopravní smyčku až po začátek oplocení kolem objektu SO 09.1, dále je až do konce úseku ve vodorovné.

Konstrukce vozovky: je navržena pro provoz těžkých nákladních automobilů s dvouvrstvým živičným krytem ve skladbě:

• Asfaltový beton ABS II		tl. 50 mm
• Obalované kamenivo OK I		tl. 80 mm
• Spojovací postřík asfaltový		0,7 kg/m ²
• Kamenivo drcené fr. 16-32		tl. 150 mm
• Kamenivo drcené fr. 0-63		tl. 250 mm

Vozovka bude prováděna ve 2 etapách – viz kapitola Postup výstavby.

Všechny podkladní vrstvy budou hutněny dle požadavků normy ČSN 72 1006. Únosnost zemní pláň komunikace bude při provádění zemních prací prověřena zatěžovacími zkouškami. Pokud hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2 nebude dosahovat min. 45 Mpa, bude nutno zemní pláň sanovat (výměna podloží). Metodu sanace musí určit autorizovaný geolog! (sanace podloží není součástí rozpočtu a bude v případě nutnosti realizace fakturována dle skutečnosti).

Živičný kryt stávající vozovky bude v místě napojení příjezdové komunikace zařezán, stčná spára staré a nové vozovky bude zalita asfaltovou zálivkou

Odvodnění vozovky i manipulační plochy je navrženo příčným sklonem na přilehlý terén.

Osvětlení komunikace je zajištěno stávajícími osvětlovacími stožáry v řešeném prostoru. V začátku úseku bude provedena přeložka vedení venkovního osvětlení a sloupu venkovního osvětlení.

Zemní práce: Na zájmové ploše bude před zahájením stavebních prací provedeno vymýcení náletových křovin a vykácení ovocných stromů do průměru 20 cm. Vykácené dřeviny budou spáleny na hromádách na staveništi. Výkopy pro vozovku v rozsahu 227 m³ jsou uvažovány v hornině tř. 4. Výkopek bude odvezen na skládku do Němčic do 15 km.

Bourací práce: V prostoru staveniště se nacházely v minulosti pozemní objekty. V rozpočtu je proto uvažováno s bouráním betonových základů a nadzákladového zdiva. Kubatura bouracích prací je stanovena odhadem a musí být fakturována dle skutečnosti!! Vybouraná suť bude odvezena na skládku do Němčic do 15 km.

Dopravní značení: není vzhledem k charakteru komunikací řešeno.

Inženýrské sítě: Veškeré podzemní inženýrské sítě v prostoru staveniště budou vytýčeny před zahájením zemních prací!! stávající kabelová vedení VN a venkovního osvětlení budou v rámci stavby přeložena do nové polohy. Kanalizační stoky pod příjezdovou komunikací jsou ve velké hloubce s dostatečným krytím – není potřeba jejich ochrana.